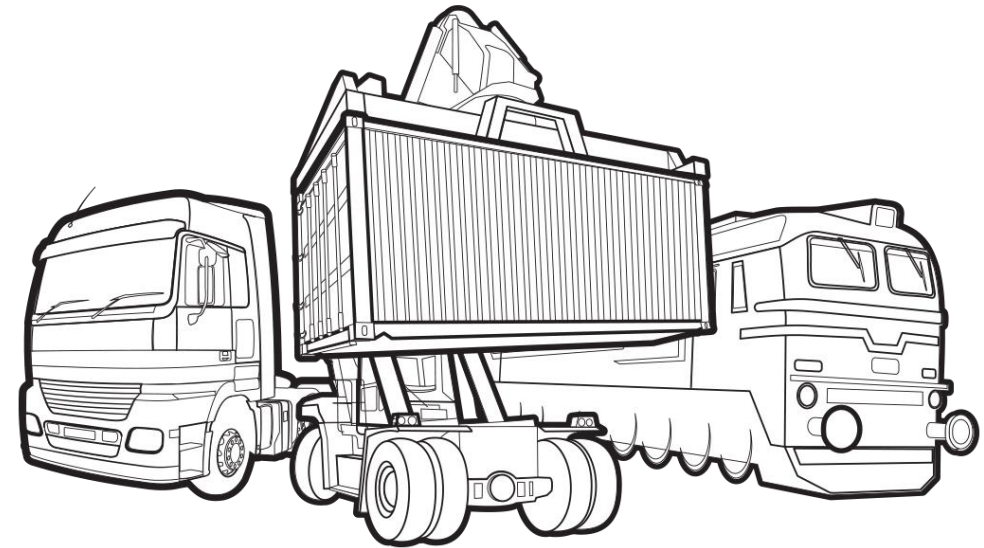


Informacje dotyczące konkursu:

„Optymalizacja założeń funkcjonalnych inwestycji na przykładzie Intermodal Container Yard – suchego portu w Zajączkowie Tczewskim”

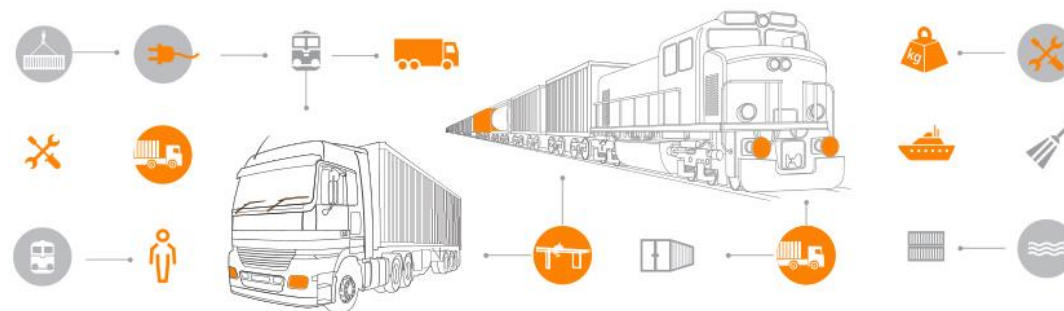
- Informacje wstępne o konkursie
- Informacje o inwestycji
- Opis konkursu
- Nagrody
- Harmonogram



Celem konkursu jest opracowanie **zoptymalizowanej koncepcji funkcjonalno – przestrzennej** suchego portu w Zajączkowie Tczewskim wraz z określeniem **koncepcji architektonicznej**, przygotowaniem **wizualizacji 3D** oraz **kosztorysu inwestycji**. Punktem wyjścia do przygotowania dokumentacji będzie udostępnione studium wykonalności oraz aktualna koncepcja funkcjonalno – przestrzenna projektu.

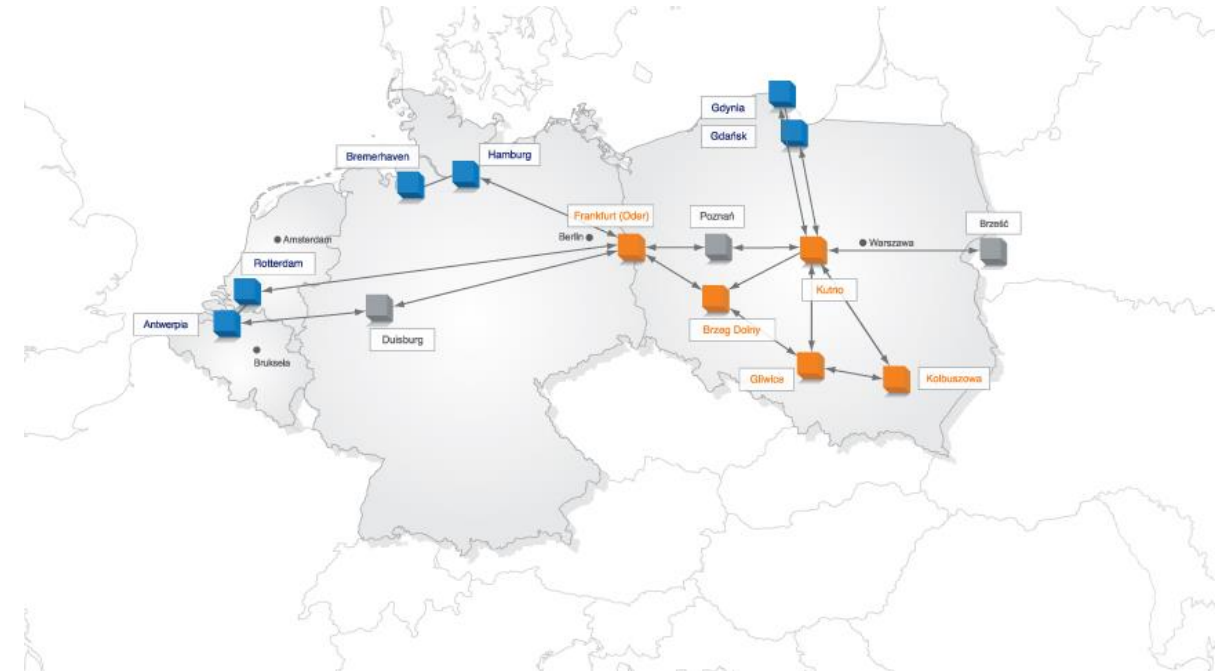
Konkurs skierowany jest do interdyscyplinarnych zespołów studentów studiów II stopnia oraz studentów studiów doktoranckich polskich technicznych uczelni wyższych. Dopuszczalna wielkość Zespołów Konkursowych: 3 – 9 osób.

Pula nagród w konkursie: 100 tys. PLN



Konkurs realizowany jest przez PCC Intermodal S.A. – lidera branży intermodalnej w Polsce, organizatora transportu krajowego i międzynarodowego w oparciu o regularne, połączenia kolejowe (pociągi kontenerowe), pomiędzy morskimi i lądowymi terminalami przeładunkowymi oraz zsynchronizowane z nimi przewozy samochodowe.

Intermodal Container Yard - suchy port w Zajączkowie Tczewskim stanowi planowaną do realizacji inwestycję Spółki. Prace konkursowe posłużą jako wsparcie merytoryczne w toku przygotowania projektu budowlanego.



Intermodal Container Yard, suchy port to planowane **zaplecze dystrybucyjno-przeładunkowe**, zlokalizowane na północ od Tczewa, w bezpośrednim sąsiedztwie stacji Zajączkowo Tczewskie.

ICY Tczew:

- umożliwi **sprawną i efektywną obsługę wszystkich terminali morskich** zlokalizowanych w portach Gdańska oraz Gdyni przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury kolejowej,
- **pozwoi na konsolidację masy ładunkowej z różnych terminali i tym samym na zdecydowaną poprawę efektywności przewozów kolejowych** na długich dystansach (pociągi będą kursowały częściej, będą jeździły wg stałych rozkładów jazdy i przy dużo lepszym wykorzystaniu ich pojemności ładunkowej).



Wstępne parametry inwestycji:

- Teren inwestycyjny o powierzchni całkowitej: 61,9 ha
- Powierzchnia operacyjna terminala intermodalnego: 25 ha
- Powierzchnie magazynowe i produkcyjne
- Zdolności przeładunkowe terminala: ponad 1 mln TEU rocznie
- Powierzchnia składowa terminala: ponad 17.000 TEU
- 10 x 750 m tory bocznicowe obsługiwane przez suwnice kolejowe oraz reachstackery
- Warsztaty do napraw i renowacji kontenerów
- Przyłącza prądu dla kontenerów o regulowanej temperaturze
- Usługi agencyjne, celne, fito-sanitarne, spedycyjne
- Infrastruktura socjalno-gastronomiczna



Przedmiotem konkursu jest opracowanie zoptymalizowanej koncepcji funkcjonalno – przestrzennej suchego portu w Zajączkowie Tczewskim wraz z określeniem koncepcji architektonicznej, przygotowaniem wizualizacji 3D oraz kosztorysu inwestycji w oparciu o udostępnione przez Spółkę studium wykonalności oraz aktualną koncepcję funkcjonalno – przestrzenną projektu.

Zakres końcowej dokumentacji konkursu

- **Zoptymalizowana koncepcja funkcjonalno – przestrzenna** uwzględniająca:
 - przyjęte założenia popytowe;
 - efektywność rozmieszczenia budynków, placów składowych, parkingów;
 - efektywność struktury ciągów komunikacyjnych, ruchów urządzeń i obsługi maszyn;
 - efektywność układu torowego i uzgodnionego wpięcia do sieci PKP PLK,
 - etapowanie projektu z zastrzeżeniem minimalizacji prac traconych i optymalizacji kosztów względem możliwości operacyjnych oraz poziomu zatrudnienia w każdym z etapów.
- **Koncepcja architektoniczna** obejmująca wizualizacje budynków objętych projektem, jak również rzuty kondygnacji, przekroje oraz zestawienie podstawowych danych technicznych.
- **Opracowana wizualizacja 3D.**
- **Kosztorys inwestycji.**

Konkurs składa się z dwóch etapów:

I etap (wstępny) – celem etapu jest przygotowanie prezentacji przedstawiającej m.in. informacje dotyczące Zespołu Konkursowego oraz zakładany sposób opracowania poszczególnych elementów końcowej dokumentacji konkursowej. Do drugiego etapu zakwalifikowane zostaną dwa Zespoły Konkursowe.

II etap (zasadniczy) – opracowanie pełnej, wymaganej w konkursie dokumentacji. W ramach prac nad projektem każdemu z Zespołów Konkursowych przysługiwać będzie raz na 2 tygodnie spotkanie konsultacyjne z zespołem branżowym PCC, jednorazowa wizyta pogładowa na największym terminalu Spółki w Kutnie oraz wizyta na miejscu planowanej inwestycji w Zajączkowie Tczewskim. W terminie 2 tygodni od złożenia gotowej dokumentacji zespoły przedstawią efekty pracy w formie prezentacji przed Komisją Oceniającą. Wyniki konkursu zostaną ogłoszone bezpośrednio po prezentacjach Zespołów Konkursowych.

Przy ocenie prac na każdym etapie konkursu Komisja Oceniająca będzie brała pod uwagę przede wszystkim:

- stopień zakładanych optymalizacji wraz z ich uzasadnieniem,
- wielobranżowe podejście zespołu do zakresu prac,
- uwzględnianie specyfiki rynku intermodalnego,
- wysoki poziom merytoryczny i wizualny przedstawionej dokumentacji,
- innowacyjność zaproponowanych rozwiązań.



Przewiduje się następujące nagrody finansowe dla zespołów konkursowych:

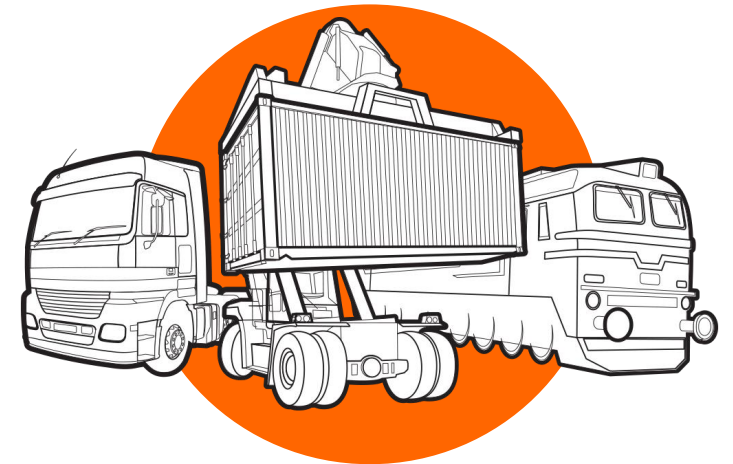
I Etap

- I miejsce – 7.000 PLN
- II miejsce – 5.000 PLN
- III miejsce – 4.000 PLN
- IV miejsce – 4.000 PLN

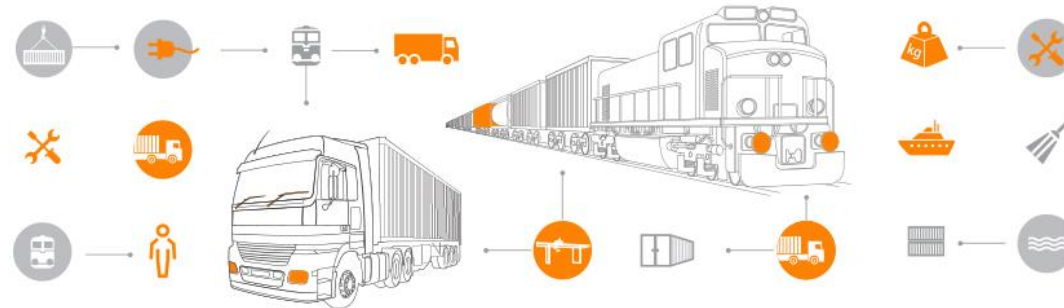
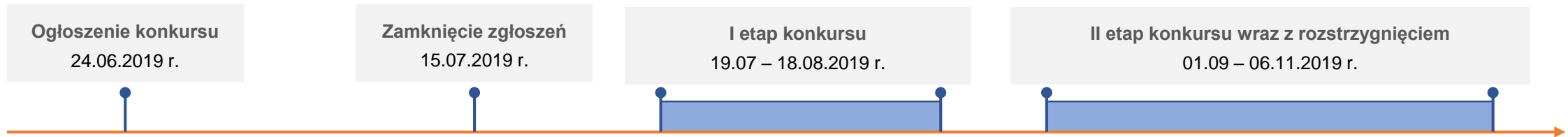
II Etap

Pula nagród wynosi 80.000 PLN. Za zajęcie I miejsca przewiduje się nagrodę w wysokości 40.000 PLN, a za zajęcie II miejsca nagrodę w wysokości 20.000 PLN. W przypadku przyznania I miejsca ex-equo każdy z Zespołów otrzyma po 30.000 PLN.

Organizator przekaże również nagrodę w wysokości 20.000 PLN uczelni zwycięskiego Zespołu Konkursowego. W przypadku przyznania I miejsca ex-equo każda z uczelni nagrodzonych Zespołów otrzyma po 10.000 PLN.



Planowany harmonogram projektu:





PCC INTERMODAL SA

ul. Hutnicza 16
81-061 Gdynia
Poland

www.pcc-intermodal.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
KRS: 0000297665
Kapitał zakładowy: 77.565.556 PLN
NIP: 749-196-84-81

